

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.	str. 1
2. Spis zawartości.	str. 2
3. Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 3-4
4. Uprawnienia oraz zaświadczenie o przynależności do PIIB	str. 5-7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:25 000.	str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000.	str. 9
3. Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.	str. 10

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej Nr 108811B Czarna Średnia – Aleksandrowo – Krynki Sobole na odcinku od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+141,00”. Długość odcinka drogi objętej przebudową wynosi 141,0 m.

Zakres robót obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej Nr 108811B od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+141,00 w zakresie jezdni, poboczy i zjazdu.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124)

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren niezabudowany miejscowości Aleksandrowo wzdłuż pól uprawnych. Droga gminna posiada jezdnię żwirową o szerokości około 3,5 m wraz z poboczami o szerokości około 0,7 5m. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywa się powierzchniowo.

4. Zajątość terenu

Przebudowa drogi gminnej Nr 108811B realizowana jest na działkach:

- obręb 0001 Aleksandrowo: 193/1.

5. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Droga gminna Nr 108811B zaczyna swój bieg w km rob. 0+000,00 w dowiązaniu do opracowania realizowanego przez Gminę Grodzisk tuż za zjazdem na drogę gminną zlokalizowaną na działce o numerze ewidencyjnym 175 natomiast koniec opracowania kończy się w km rob. 0+141,00 za zjazdem na drogę gminną zlokalizowaną na działce o numerze ewidencyjnym 441.

W planie zaprojektowano drogę gminną jako odcinek prosty. Zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0 m. W km 0+133,00 po stronie lewej zaprojektowano zjazd na drogę gminną o szerokości 5,0 m wraz z promieniami wyokrąglającymi $R=5,0m$.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:1000.

7. Przekroje normalne

Przekrój normalny szlakowy:

- szerokość jezdni asfaltowej – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 %,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %.

Przekrój normalny na zjeździe:

- szerokość jezdni zjazdu – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 %,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %.

8. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Przekrój normalny na drodze gminnej i zjeździe:

km 0+000,00 – km 0+141,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm,
- pobocza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 9 cm.