Zakład Realizacji Inwestycji
ZRI DROMOBUD
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74
NIP 723-108-92-97 REGON 140364334

ARKUSZ 2
(odcinek IV)

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:$\frac{100}{1000}$	DATA 04.01.2010	ZAŁ. NR 3

OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych:
- Nr 143002B od km 0+441,00 do km 0+811,57 odcinek II,
- Nr 108797B Czaje Lipki - Sypnie od km 2+163,73 do km 4+794,00 odcinek IV,
- Nr 108798B Sypnie - Kozłowo od km 0+000,00 do km 3+003,28 odcinek V.

RODZAJ RYSUNKU: Przekrój podłużny

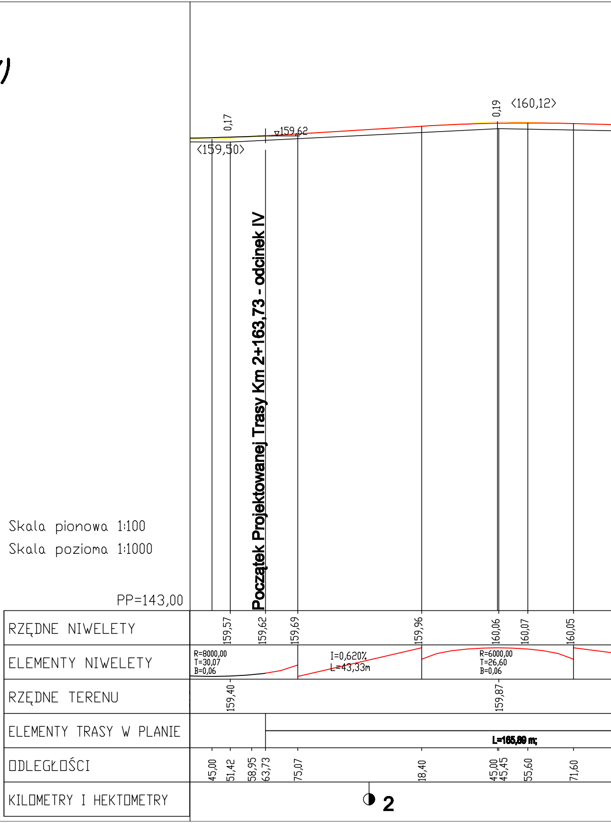
AUTOR	PODPIS
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342-74/93	
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94	
mgr inż. Piotr Żabicki	
mgr inż. Piotr Dobrzyński	
SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Marek Gwiazdowski BŁ/46/02	

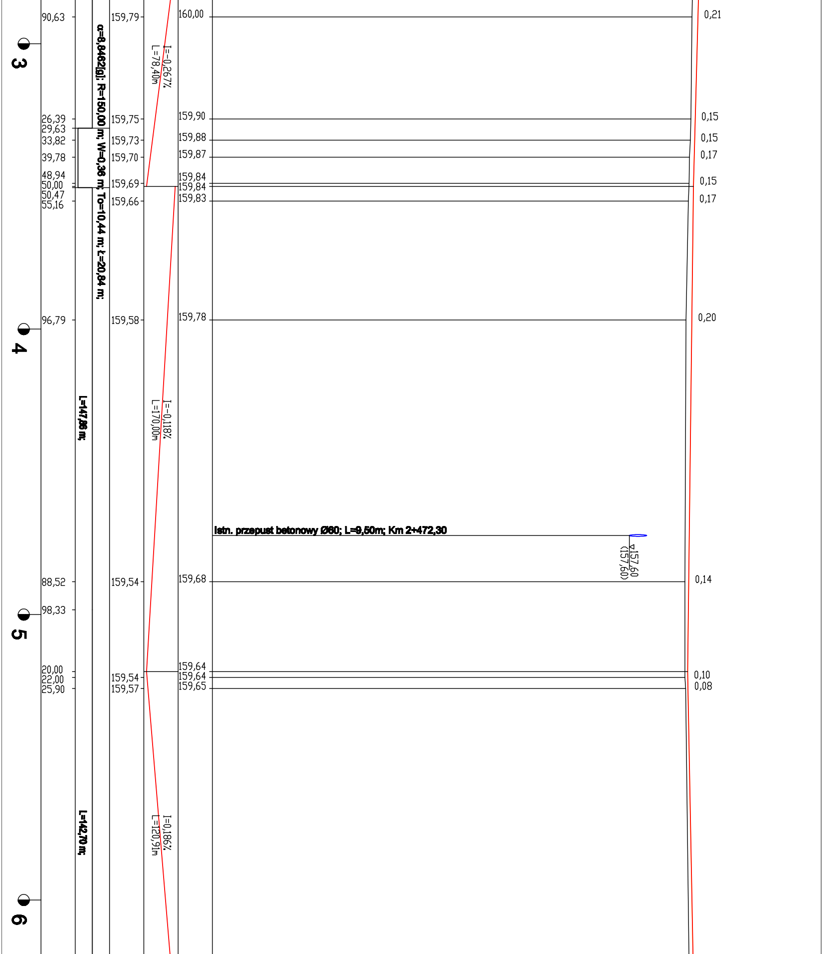
LEGENDA

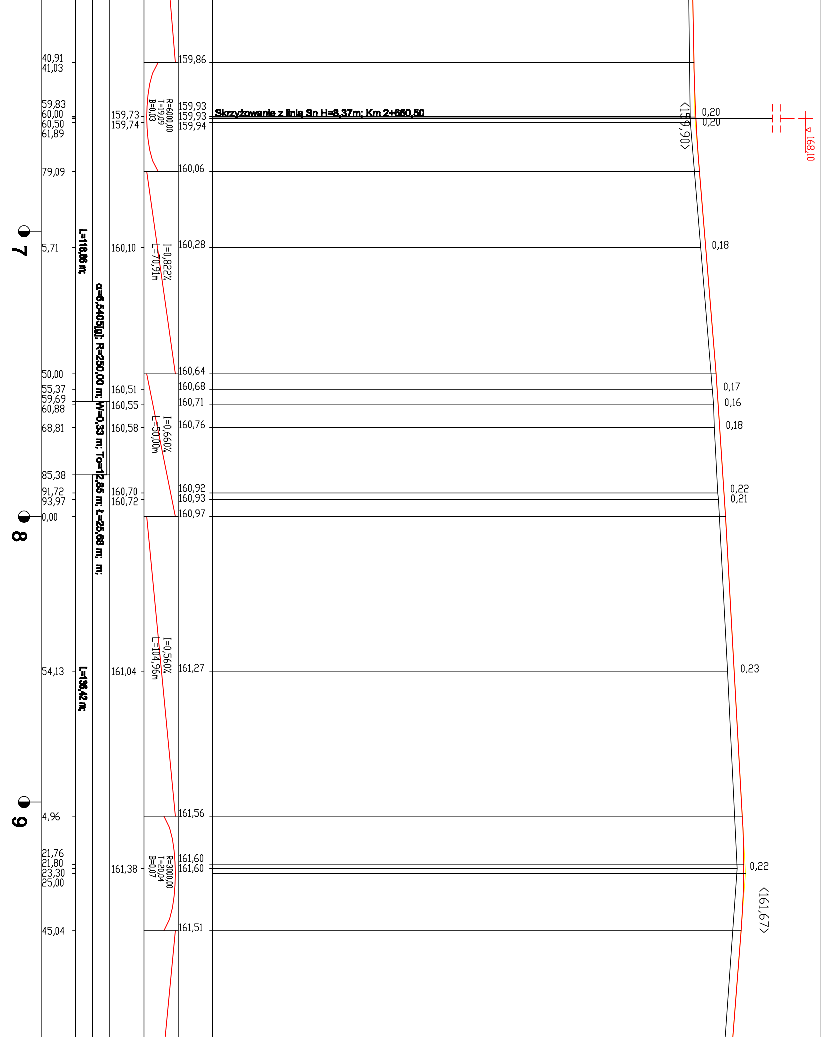
Skrzyżowania z drogami bocznymi:

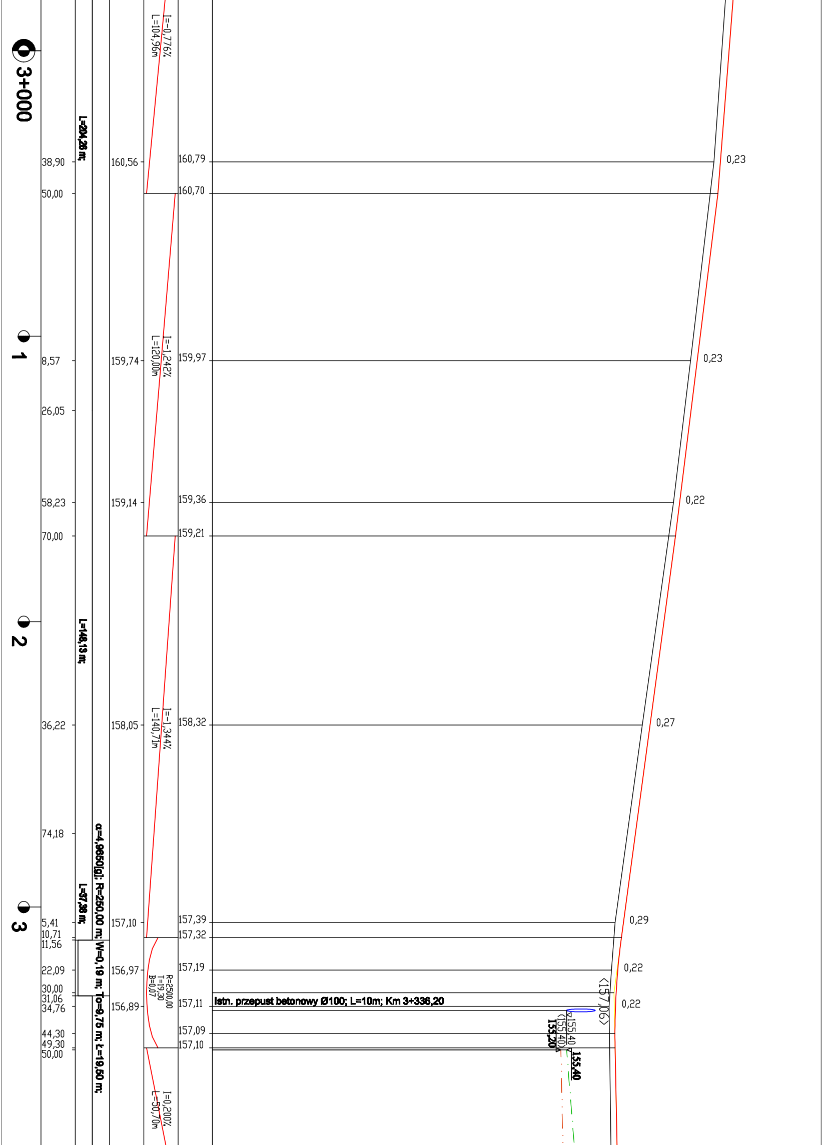
- w prawo
- w lewo

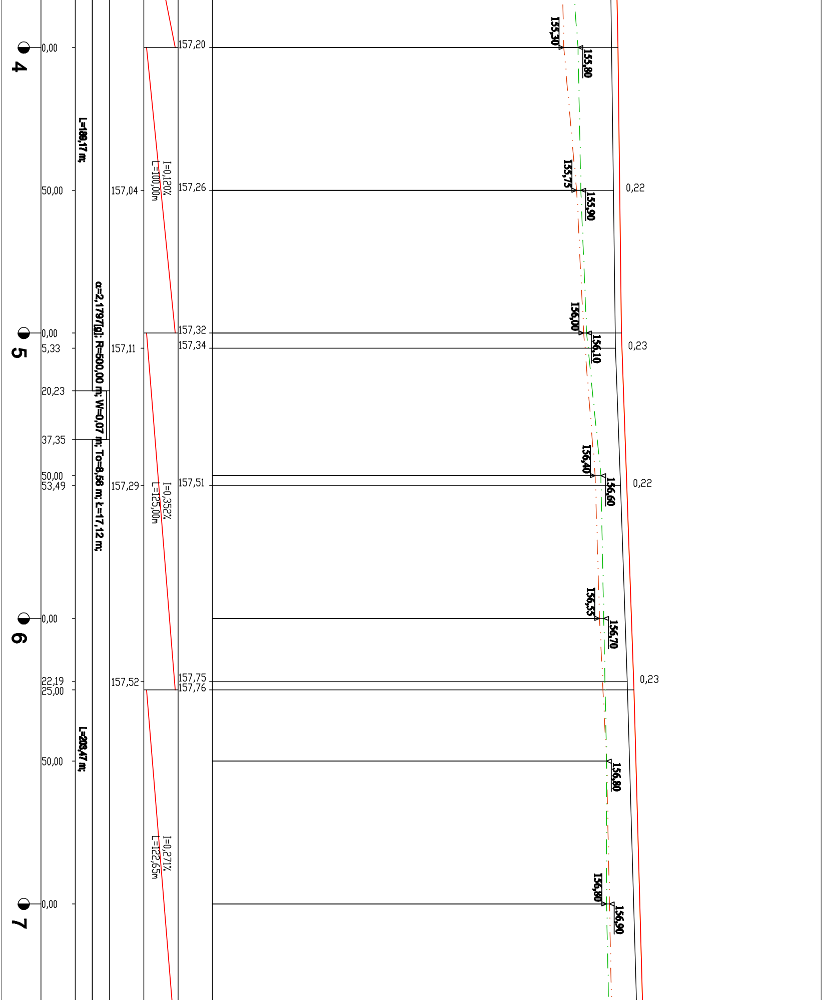
- niweleta dr. gminnej Nr 108797B
- rów prawy
- rów lewy
- rów obustronny

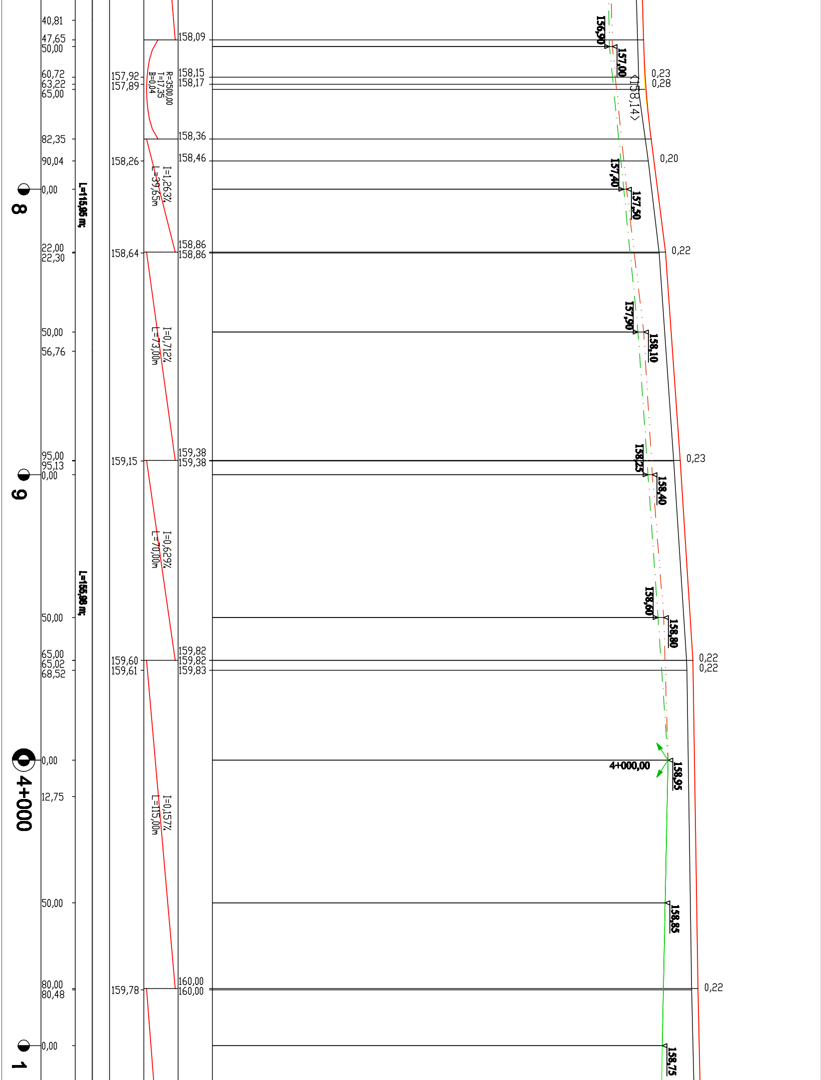

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=143,00
Początek Projektowanej Trasy Km 2+163,73 - odcinek IV
0,17
<159,50>
▽159,62
0,19
<160,12>
RZĘDNE NIWELETY
159,57
159,62
159,69
159,96
160,06
160,07
160,05
ELEMENTY NIWELETY
R=8000,00
T=30,07
B=0,06
I=0,620%
L=43,33m
R=6000,00
T=26,60
B=0,06
RZĘDNE TERENU
159,40
159,87
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=165,89 m;
ODLEGŁOŚCI
45,00
51,42
58,95
63,73
75,07
18,40
45,00
45,45
55,60
71,60
KILOMETRY I HEKTOMETRY
2

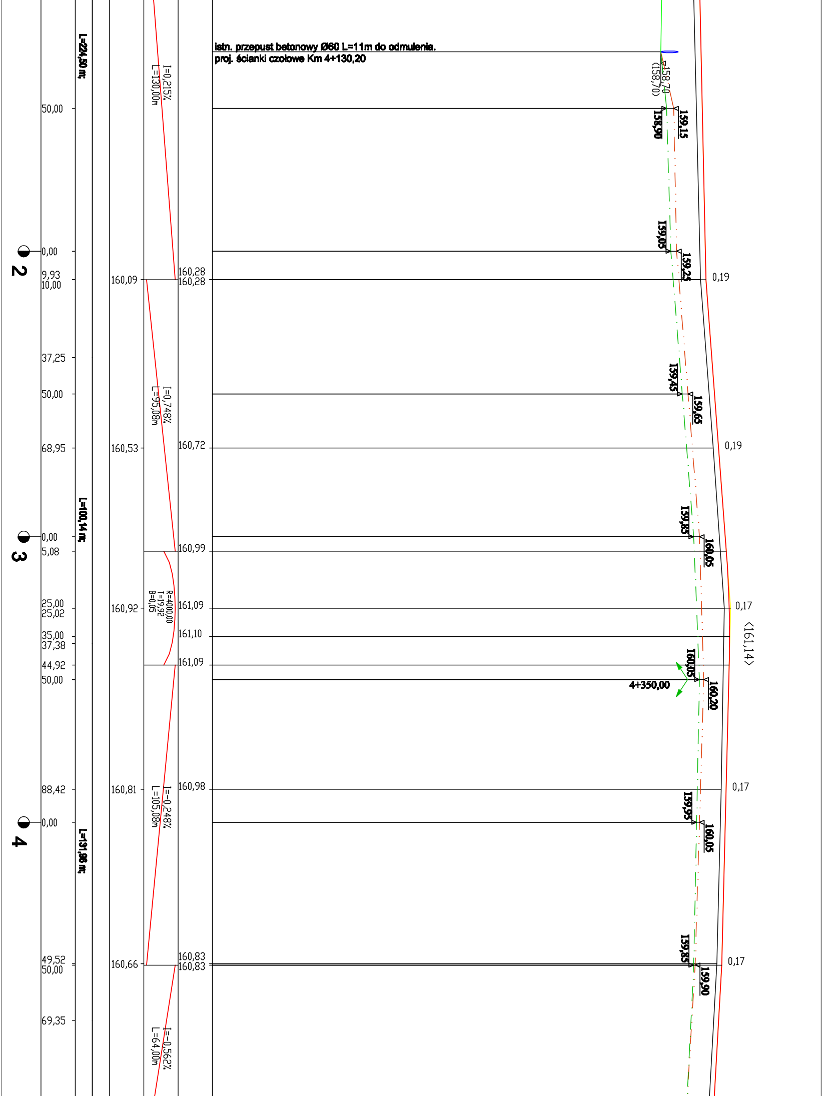

3
4
5
6
90,63
26,39
29,63
33,82
39,78
48,94
50,00
50,47
55,16
96,79
88,52
98,33
20,00
22,00
25,90
α=8,8462[g]; R=150,00 m; W=0,36 m; To=10,44 m; t=20,84 m;
L=147,86 m;
L=142,70 m;
159,79
159,75
159,73
159,70
159,69
159,66
159,58
159,54
159,54
159,57
I=-0,267%
L=78,40m
I=-0,118%
L=170,00m
I=0,186%
L=120,91m
160,00
159,90
159,88
159,87
159,84
159,84
159,83
159,78
159,68
159,64
159,64
159,65
Istn. przepust betonowy Ø60; L=9,50m; Km 2+472,30
▽157,60
(157,60)
0,21
0,15
0,15
0,17
0,15
0,17
0,20
0,14
0,10
0,08

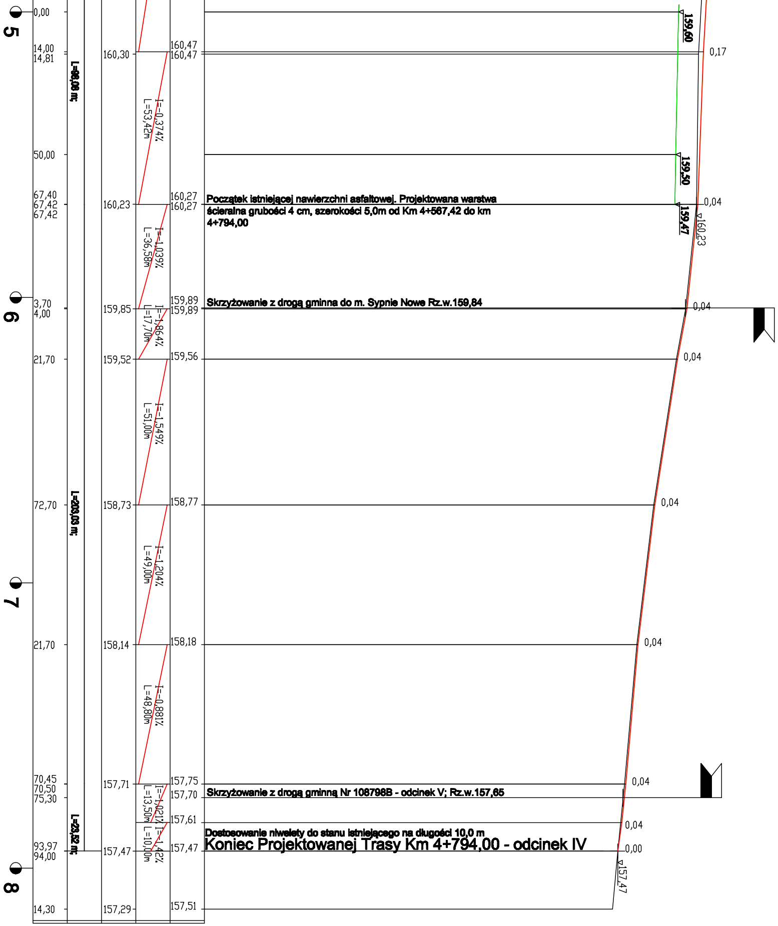

Skrzyżowanie z linią Sn H=8,37m; Km 2+660,50
7
8
9
L=118,66 m;
L=136,42 m;
α=6,5405[g]; R=250,00 m; W=0,33 m; To=12,85 m; t=25,68 m; m;
R=6000,00
T=19,09
B=0,03
I=0,822%
L=70,91m
I=0,660%
L=50,00m
I=0,560%
L=104,96m
R=3000,00
T=20,04
B=0,07
40,91
41,03
59,83
60,00
60,50
61,89
79,09
5,71
50,00
55,37
59,69
60,88
68,81
85,38
91,72
93,97
0,00
54,13
4,96
21,76
21,80
23,30
25,00
45,04
159,73
159,74
160,10
160,51
160,55
160,58
160,70
160,72
161,04
161,38
159,86
159,93
159,93
159,94
160,06
160,28
160,64
160,68
160,71
160,76
160,92
160,93
160,97
161,27
161,56
161,60
161,60
161,51
<159,90>
<161,67>
0,20
0,20
0,18
0,17
0,16
0,18
0,22
0,21
0,23
0,22
▽ 168,10


3+000
1
2
3
L=204,26 m;
L=148,13 m;
L=37,38 m;
α=4,9850[g]; R=250,00 m; W=0,19 m; To=9,75 m; Ł=19,50 m;
I=-0,776% L=104,96m
I=-1,242% L=120,00m
I=-1,344% L=140,71m
R=2500,00 T=19,30 B=0,07
I=0,200% L=50,70m
38,90
50,00
8,57
26,05
58,23
70,00
36,22
74,18
5,41
10,71
11,56
22,09
30,00
31,06
34,76
44,30
49,30
50,00
160,56
159,74
159,14
158,05
157,10
156,97
156,89
160,79
160,70
159,97
159,36
159,21
158,32
157,39
157,32
157,19
157,11
157,09
157,10
0,23
0,23
0,22
0,27
0,29
0,22
0,22
Istn. przepust betonowy Ø100; L=10m; Km 3+336,20
⟨157,06⟩
⟨155,40⟩
155,40
155,20
155,40


4
0,00
157,20
155,30
155,80
L=189,17 m;
50,00
157,04
I=0,120%
L=100,00m
157,26
155,75
155,90
0,22
α=2,1797[g]; R=500,00 m; W=0,07 m; To=8,56 m; t=17,12 m;
5
0,00
157,32
156,00
156,10
5,33
157,11
157,34
0,23
20,23
37,35
50,00
53,49
157,29
I=0,352%
L=125,00m
157,51
156,40
156,60
0,22
6
0,00
156,55
156,70
22,19
157,52
157,75
0,23
25,00
157,76
L=203,47 m;
50,00
156,80
I=0,271%
L=122,65m
7
0,00
156,80
156,90


40,81
47,65
50,00
158,09
156,90
157,00
60,72
63,22
65,00
157,92
157,89
R=3500,00
T=17,35
B=0,04
158,15
158,17
<158,14>
0,23
0,28
82,35
158,36
90,04
158,26
158,46
0,20
I=1,263%
L=39,65m
0,00
8
L=115,85 m;
157,40
157,50
22,00
22,30
158,64
158,86
158,86
0,22
50,00
157,90
158,10
56,76
I=0,712%
L=73,00m
95,00
95,13
0,00
9
159,15
159,38
159,38
158,25
158,40
0,23
I=0,629%
L=70,00m
L=155,88 m;
50,00
158,60
158,80
65,00
65,02
68,52
159,60
159,61
159,82
159,82
159,83
0,22
0,22
0,00
4+000
4+000,00
158,95
12,75
I=0,157%
L=115,00m
50,00
158,85
80,00
80,48
159,78
160,00
160,00
0,22
0,00
1
158,75


istn. przepust betonowy Ø60 L=11m do odmulenia.
proj. ścianki czołowe Km 4+130,20
L=224,50 m;
I=0,215%
L=130,00m
158,70
(158,70)
50,00
159,15
158,90
159,05
0,00
2
159,25
9,93
10,00
160,09
160,28
160,28
0,19
37,25
50,00
I=0,748%
L=95,08m
159,45
159,65
68,95
160,53
160,72
0,19
L=100,14 m;
159,85
0,00
3
5,08
160,99
160,05
R=4000,00
T=19,92
B=0,05
25,00
25,02
160,92
161,09
0,17
35,00
37,38
161,10
(161,14)
44,92
161,09
160,05
50,00
4+350,00
160,20
88,42
160,81
I=-0,248%
L=105,08m
160,98
0,17
159,95
0,00
4
160,05
L=131,96 m;
159,85
49,52
50,00
160,66
160,83
160,83
0,17
159,90
69,35
I=-0,562%
L=64,00m


Początek istniejącej nawierzchni asfaltowej. Projektowana warstwa ścieralna grubości 4 cm, szerokości 5,0m od Km 4+567,42 do km 4+794,00

Skrzyżowanie z drogą gminna do m. Sypnie Nowe Rz.w.159,84

Skrzyżowanie z drogą gminną Nr 108798B - odcinek V; Rz.w.157,65

Dostosowanie niwelety do stanu istniejącego na długości 10,0 m

Koniec Projektowanej Trasy Km 4+794,00 - odcinek IV

5
6
7
8
0,00
14,00
14,81
50,00
67,40
67,42
67,42
3,70
4,00
21,70
72,70
21,70
70,45
70,50
75,30
93,97
94,00
14,30
L=98,08 m;
L=209,03 m;
L=23,52 m;
160,30
160,23
159,85
159,52
158,73
158,14
157,71
157,47
157,29
I=-0,374%
L=53,42m
I=-1,039%
L=36,58m
I=-1,864%
L=17,70m
I=-1,549%
L=51,00m
I=-1,204%
L=49,00m
I=-0,881%
L=48,80m
I=-1,021%
L=13,50m
I=-1,42%
L=10,00m
160,47
160,47
160,27
160,27
159,89
159,89
159,56
158,77
158,18
157,75
157,70
157,61
157,47
157,51
159,60
159,50
159,47
160,23
157,47
0,17
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,04
0,00