


Legenda:

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- ③ – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- ④ – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 9cm
- ⑤ – warstwa wyrównawcza – wznacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie średniej grub. 7–13 cm
- ⑥ – istniejąca nawierzchnia żwirowa
- ⑦ – podbudowa na poszerzeniu z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- ⑧ – istniejąca nawierzchnia bitumiczna

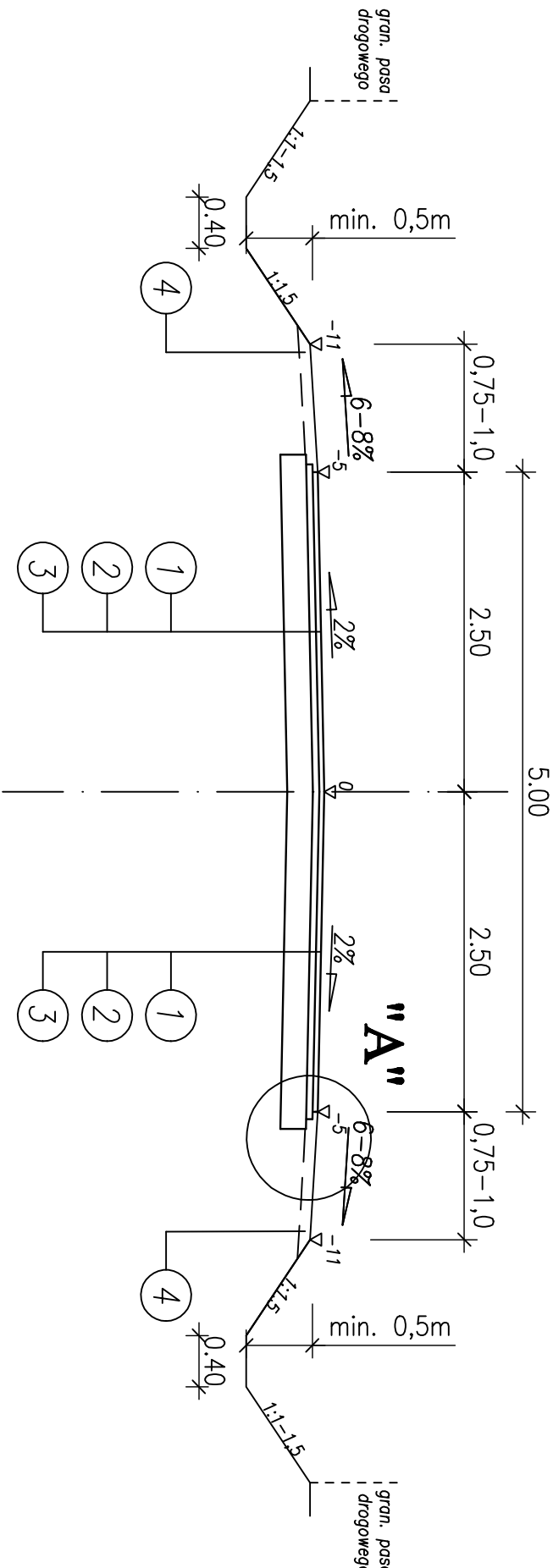


**Zakład Realizacji Inwestycji**  
**ZRI DROMOBUD**  
03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74  
NIP 723-108-92-97 REGON 140364394

BRANŻA DROGOWA	STADIUM P.W.	SKALA 1:50	DATA 04.01.2010	ZAL. NR 4
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnych: - Nr 143002B od km 0+441,00 do km 0+811,57 - odcinek II, - Nr 108797B Czajka Lipki - Sytnie od km 2+163,73 do km 4+794,00 - odcinek IV, - Nr 108798B Sytnie - Kozłowo od km 0+000,00 do km 3+003,28 - odcinek V.				
RODZAJ RYSUNKU: Przegląd normalny				
AUTOR				
mgr inż. Wojciech Borzuchowski UAN.II.7342.74/93				
mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.II.7342-110/94				
mgr inż. Piotr Zabicki				
mgr inż. Piotr Dobrzyński				
SPRAWDZAJĄCY				
mgr inż. Marek Gwiazdowski BL/6102				

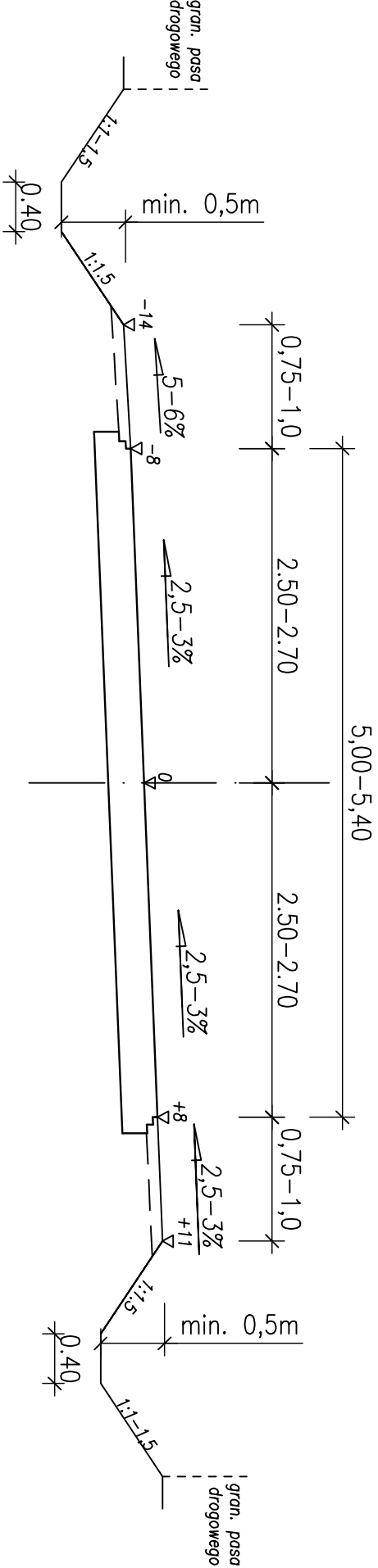
ODCINEK II  
od km 0+781,00 do km 0+808,82

**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1**  
– nawierzchnia o nowej konstrukcji

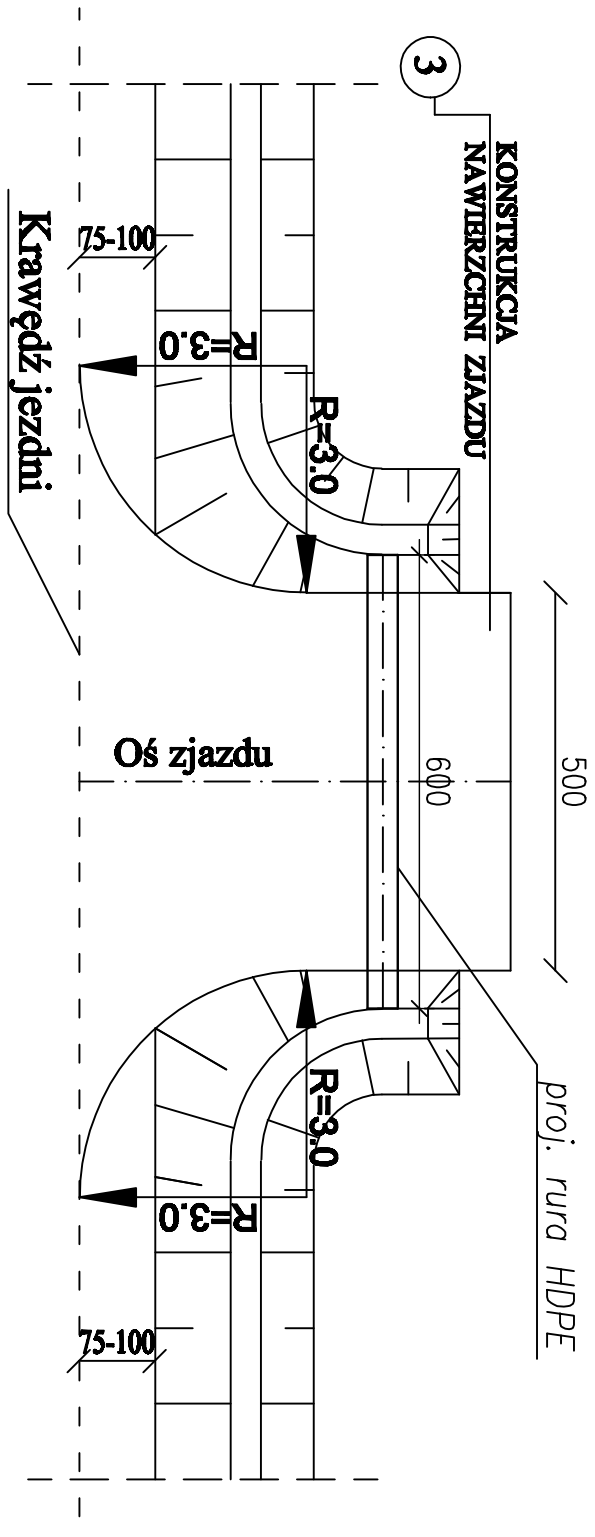


ODCINEK V  
od km 2+900,00 do km 3+003,28

**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3**  
– schemat na łuku poziomym R=150 i R=185

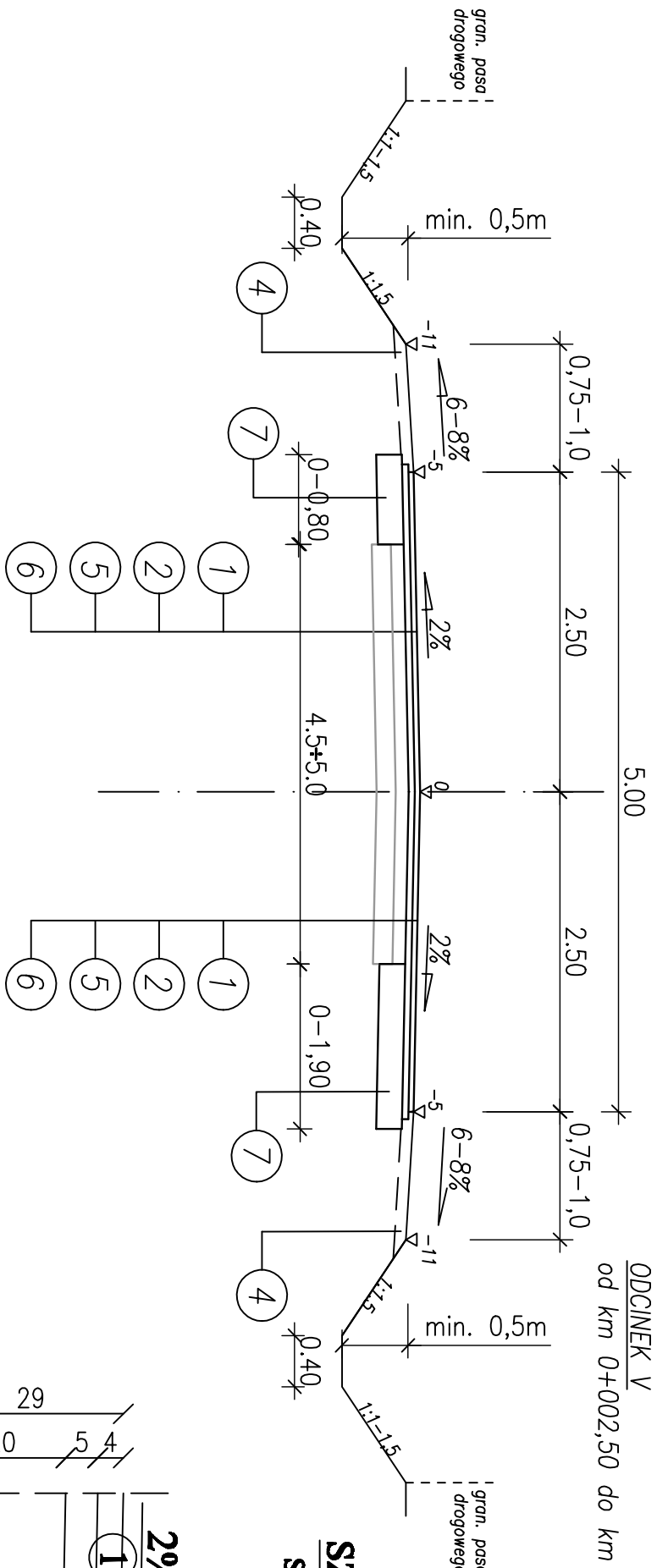


Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



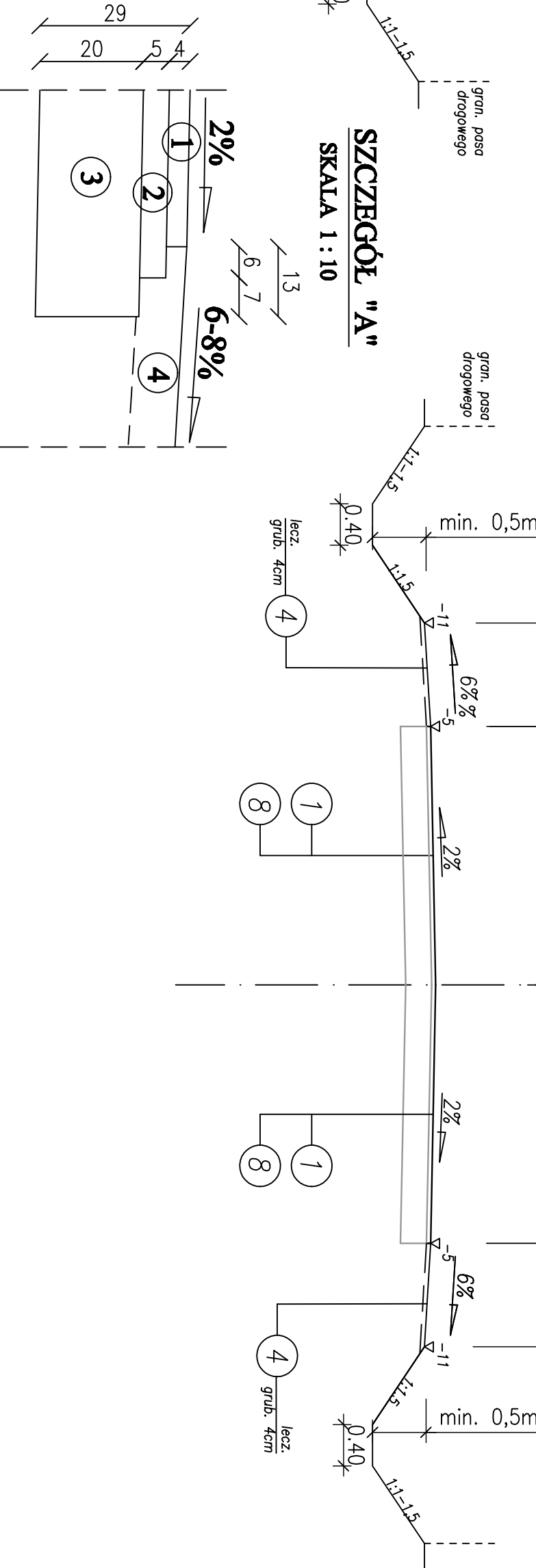
ODCINEK II  
od km 0+441,00 do km 0+781,00

**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2**  
– wyrównanie istniejącej nawierzchni



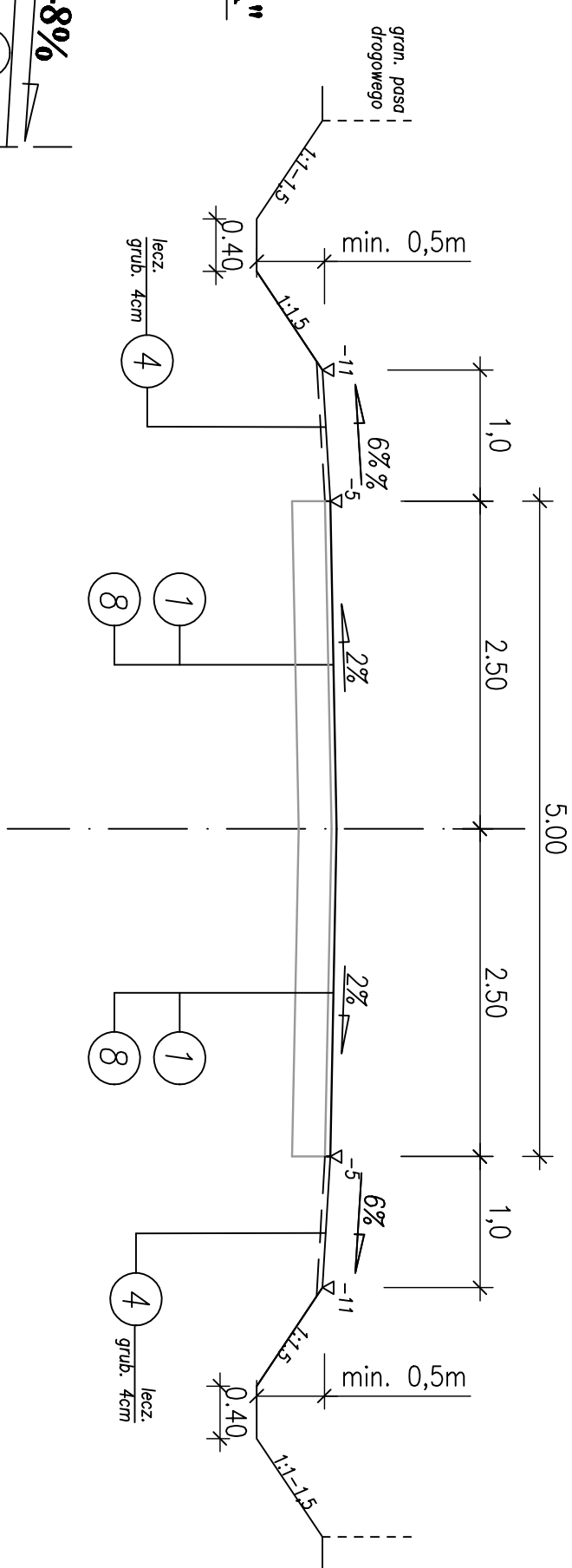
ODCINEK IV  
od km 2+163,73 do km 4+567,42

ODCINEK V  
od km 0+002,50 do km 2+900,00



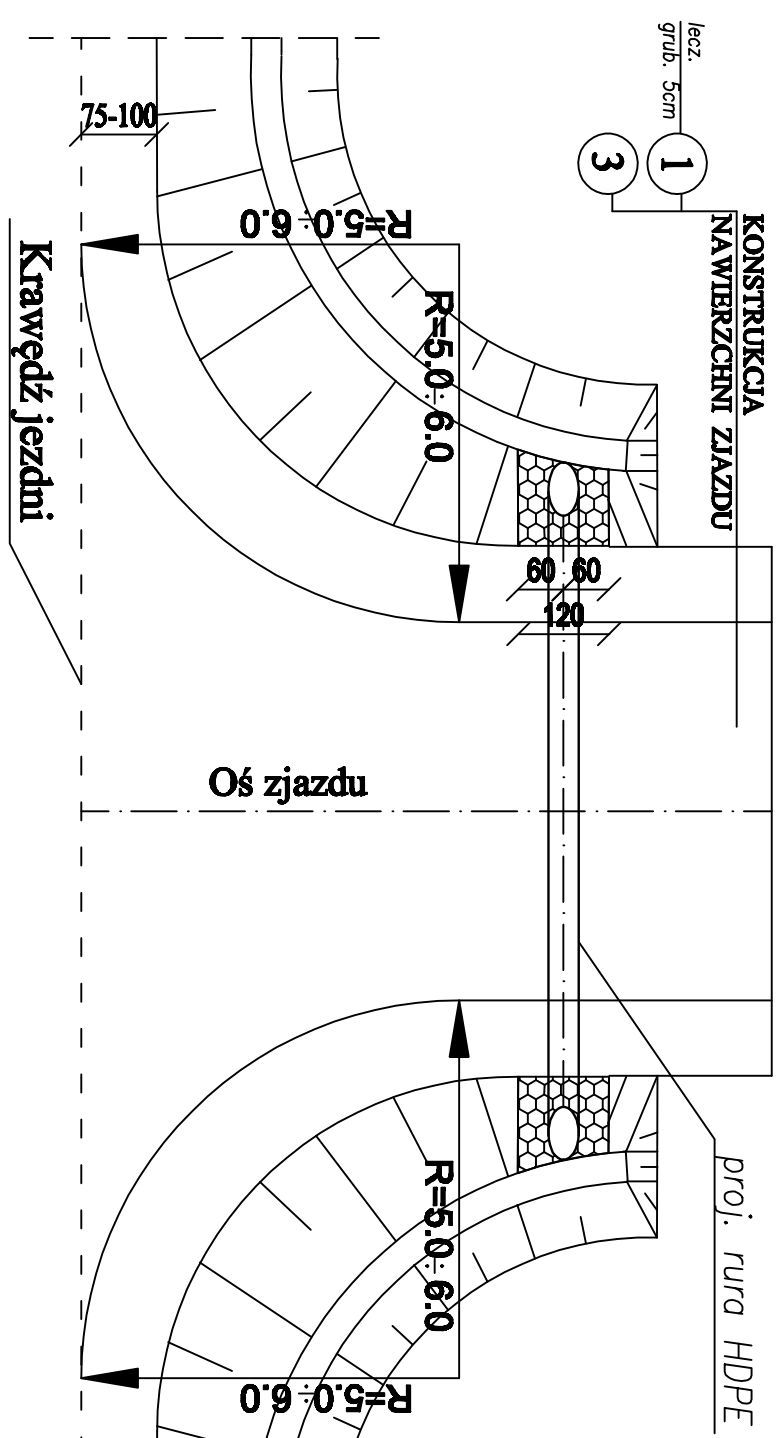
ODCINEK IV  
od km 4+567,42 do km 4+794,00

**PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4**  
– warstwa ścierna grub. 4cm



Szczegół zjazdu bitumicznego skala 1:100

75-100 500 75-100



Należy umocnić skarpę zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu  
brukiem na podstypcie piaskowo – cementowej grub 5 cm  
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6m od osi przepustu.